

Akce: NOVÁ PRODEJNA POTRAVIN LIDL, BBS 2018, RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
ULICE ANATOLA PROVAZNÍKA

Stavební objekt: IO 10 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (UL. ANATOLA PROVAZNÍKA)

Stavebník: Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Stupeň: RDS – REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: NOVÁ PRODEJNA POTRAVIN LIDL, BBS 2018, RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
ULICE ANATOLA PROVAZNÍKA

Stavební objekt: (IO 10) - Komunikace a zpevněné plochy (UL. ANATOLA PROVAZNÍKA)

Místo stavby: Rychnov nad Kněžnou

Kraj: Královehradecký kraj

Charakter stavby: Stavební úpravy

2. Investor

Název stavebníka: Město Rychnov nad Kněžnou

Adresa: Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

IČ: 00 275 336

3. Generální projektant (GP)

Název: INS spol. s r.o. - projektový a inženýrský atelier

Adresa: Parkány 413, 547 01 Náchod

IČ: 601 09 971

HIP: Martin Konrát, DiS.

4. Projektant SO

Název: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují

IČ: 761 76 355

AO 0602465 (dopravní stavby)

2. ÚVOD

Stavební objekt SO 01 (IO 10) - Komunikace a zpevněné plochy (ULICE ANATOLA PROVAZNÍKA). Tento stavební objekt řeší úpravu (rekonstrukci) místní obslužné komunikace, která bezprostředně navazuje na východní fasádu obchodního domu LIDL v Rychnově nad Kněžnou. Navržené úpravy v rámci SO 01 (IO 10) jsou řešeny v plochách stávajících zpevněných ploch stávající MK ul. Anatola Provazníka

V rámci SO 01 (IO 10) je kromě vlastních zpevněných ploch řešeno také odvodnění (směrový posuv stáv. uličních vpustí, zemní práce, terénní úpravy navazující na nové zpevněné plochy a svislé i vodorovné dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude řešeno v rámci prováděcí dokumentace a jeho stanovení bude zajišťovat vybraný zhotovitel.

Součástí řešení je pak i rozebrání (vybourání) stávajících zpevněných ploch v rozsahu navržené stavby včetně dopravy vybouraných materiálů resp. suti na deponie určené vlastníkem resp. na vhodné řízené skládky.

V rámci návrhu nebyl v daném místě prováděn geotechnický průzkum. Průzkum byl proveden v nedaleké blízkosti u nově projektovaných zpevněných ploch obchodního domu LIDL. Vzhledem k výše uvedenému se dají předpokládat podobné podmínky. O nutnosti realizace sanace aktivní zóny resp. její definitivní receptuře bude rozhodnuto při realizaci po provedení zkušebních ploch v charakteristických místech a za účasti geotechnika stavby a stavebního dozoru. Projektová dokumentace předpokládá využití stáv. konstrukčních vrstev vozovky, které budou přehutněny příp. doplněny. Rozhodujícím pro návrh sanace budou kontrolní zkoušky modulů přetvárnosti na stávajících podkladních vrstvách.

SO 01 (IO 10) byl zpracován včetně podkladů (předběžných) o průbězích stávajících inženýrských sítí. Průběh těchto sítí je zakreslen do situačních příloh.

SO 01 (IO 11) neřeší úpravy stávajících ani nové inženýrské sítě včetně uložení chrániček. Tyto úpravy jsou součástí samostatných objektů stavby a jsou koordinovány v koordinační situaci stavby.

Řešené úpravy byly navrženy v souladu se zákonem č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a dále dle platných ČSN a technických podmínek, zejména ČSN 736110 – Projektování místních komunikací, ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 736102, vyhláškou č. 146/2008Sb. a vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

3.1. Situační řešení - Místní komunikace, parkovací pruh (IO 10)

Úpravy MK a okolních zpevněných ploch jsou navrženy v místech stávajících zpevněných ploch (jejich rekonstrukce).

MK ul. Anatola Provazníka je v současné době jednosměrná (směrem z ulice Krocínova) s obousměrným cyklistickým pruhem (veden v protisměru). Nově navržená rekonstrukce MK ul. Anatola Provazníka upravuje dopravní režim v této ulici z důvodu přístupnosti nově navrženého parkoviště u prodejny LIDL (odděleného). MK je navržena jako obousměrná s oboustrannými chodníky bez cyklistického pruhu s levostranným parkovacím pruhem. Šířka MK je navržena 5,5m (2 x 2,75m), parkovací pruh š. 2,0m a oboustranné chodníky š. min. 1,5m (chodník u prodejny LIDL je navržen v proměnné šířce). Křižovatka resp. napojení (nároží) na ul. Krocínova zůstává zachováno, stejně tak napojení na konci úpravy. Délka parkovacích stání je navržena 7,75m a 9,0m krajní stání, prostřední v dl. 6,75 s tím že místa samostatných sjezdů jsou vynechána.

Rekonstrukce MK je navržena od pomyslné hrany vozovky s ul. Krocínova. Je složena celkem ze 4 přímých úseků, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové směrové oblouky o poloměrech R1=12m, R2=75m, R3=50m. Celková délka úpravy je 87,88m. V místě stávajícího přechodu pro chodce je navržen dlouhý příčný práh s integrovaným přechodem pro chodce v š. 3,0m (přechod v místě dlouhého příčného prahu je navržen ve stejné výšce jako přilehlé oboustranné chodníky). Na konci úpravy (v km 0,085 00) je navrženo místo pro přecházení v š.3,0m.

Na levé straně MK je navržen podélný parkovací pruh s celkem 5 parkovacími místy. Tento pruh je na dvou místech přerušen z důvodu samostatných sjezdů do přilehlých nemovitostí. Za podélným

parkováním je navržen levostranný chodník v celé délce MK (až k pozemkovým hranicím) v šířce min. 1,5m. Za koncem úpravy na levé straně je navrženo protažení sníženého obrubníku v poloměru $R=10m$ (toto místo je současně i plochou samostatného sjezdu k nemovitosti. Touto úpravou bude dosaženo propojení levostranného chodníku v celé délce MK. Pravostranný chodník navazuje na okapový chodník projektovaný v rámci OD LIDL a jeho šířka je proměnná min. však 1,5m.

V chodníkových plochách jsou v místech pro přecházení sníženy obrubníky na +2cm resp. $\pm 0cm$ nad povrch vozovky a navrženy varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. Podrobné řešení viz. příloha č.D.2.10.8 „Detaily“.

3.2. Výškové řešení

MK je navržena s podélnými sklony v rozmezí 0,5% – 3,02%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5%, sklon parkovacího pruhu směrem do vozovky v hodnotě 1,0% a oboustranné chodníky se sklonem do vozovky v hodnotě 2,0%. Od ZÚ podélný sklon klesá v hodnotě 0,5% směrem ke zvýšenému příčnému prahu (který je proveden na výšce chodníku), dále opět klesá v hodnotě 0,5% do nejnižšího místa MK v km 0,075⁰⁰. Dále pak stoupá sklonem 0,5% až do místa KÚ. Vzhledem k malým podélným sklonům je po celé délce trasy navržena betonová přídlažba (odvodňovací proužek) a je zapotřebí dbát zvýšených požadavků na přesnost při provádění stavby.

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Studie zpracovaná ateliérem INS spol. s r.o.
- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- Závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Vyjádření DOSS a podmínky vyplývající ze stavebního řízení

5. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 01 (IO 10) je podmíněn demolicí stávajících zpevněných ploch. Realizace je podmíněna koordinací s výstavbou OD LIDL - bude upřesněno na základě dohody s investorem, zhotovitelem a DI policie ČR při zpracování návrhu DIO.

Pro realizaci SO 01 (IO 10) je nezbytná realizace Dopravně inženýrských opatření.

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Navržené skladby konstrukcí jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a jeho změn, pro třídu dopravního zatížení IV, V a CH, návrhovou úroveň porušení vozovky D1, D2.

Konstrukce chodníků a vozovek vychází z předpokladu zachování stávajících podkladních vrstev v ul. Anatola Provažníka (navrženo 150mm resp. 50mm jako doplnění konstrukce). Tento předpoklad je podmíněn dodržáním modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ na stáv. resp. doplněných podkladních vrstvách. V místě rozšíření MK (směrového posunu od současného stavu) je navržena konstrukce v celé skladbě.

Skladba konstrukce vozovky – doplnění (zachování stáv. podkl. vrstev (SKLADBA „A“):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN 736121
Postřík spojovací PS;EK (0,5kg/m ²)			ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN 736121
Štěrkodrt' (0/32) doplnění	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2}=\min.100\text{ MPa}$
Celkem*)		260mm	$E_{def,2}=\min. 70\text{ MPa}$

Skladba konstrukce dlážděné plochy parkování (SKLADBA „B“):

Dlažba betonová zatravnňovací	DL I	80mm	ČSN 736131
Lože (DDK 2/4)	L	40mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' (0/32) doplnění	ŠD _B	140mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2} = \min. 100 \text{ MPa}$
Celkem*)		260mm	$E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$

Skladba konstrukce dlážděné plochy chodníku (SKLADBA „C“):

Dlažba betonová	DL I	60mm	ČSN 736131
Lože (DDK 2/4)	L	30mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' (0/32) doplnění	ŠD _B	50mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$
Celkem*)		140mm	

Skladba konstrukce sjezdu (chodníkového přejezdu) (SKLADBA „D“):

Dlažba betonová	DL I	80mm	ČSN 736131
Lože (DDK 2/4)	L	40mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' (0/32) doplnění	ŠD _B	140mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$
Celkem*)		240mm	

*)V případě nedosažení pož. modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ (a jejich poměrů $E_{def,2}/E_{def,1}$) bude provedena výměna stáv. podkl. vrstev (v tl. min. 0,30m nebo více).

Zásyp dlažby – křemičitý písek fr. 0-2. V ploše chodníku je navržen varovný pás v šíři 0,4m, signální pás v šíři 0,8m z betonové dlažby tl.80mm s nepravidelnými výstupky, barva kontrastní, povrch hladký. Použitá dlažba musí být atestovaná a mrazuvzdorná.

Skladba konstrukce vozovky – celá konstrukce v místě rozšíření (SKLADBA „E“):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN 736121
Postřík spojovací PS;EK (0,5kg/m ²)			ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN 736121
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2} = \min. 100 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' (0/63)	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1 $E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$
Celkem		410mm	$E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

O vhodnosti zlepšení příp. výměně podkladních vrstev bude rozhodnuto přímo na stavbě na základě skutečných místních podmínek, k dosažení min. modulu přetvárnosti na stáv. podkl. vrstvách, za účasti projektanta, geologa, TDI a zhotovitele stavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby ve své nabídce uvedl i položku pro úpravu podkladních vrstev v rozsahu pojížděných ploch (čerpání této položky bude následně odsouhlaseno investorem stavby).

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. D.2.10.2 Situace. Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detail osazení obrub viz grafická příloha č. D.2.10.6 – Vzorové příčné řezy a č. D.2.10.7 – Charakteristické příčné řezy.

Pracovní spáry v asfaltových vrstvách (obecné podmínky):

Podélná pracovní spára v jedné vrstvě musí být posunuta proti spáře ve vrstvě přímo pod ní nejméně o 30 cm.

Podélné i příčné spáry je nutno vhodnými opatřeními stejnoměrně utěsnit. Před pokládkou dalšího pruhu se napojovaná plocha zařízne a nalije ředěnou zálivkou. U obrusné vrstvy bude na povrchu na styku vrstev profrézována komůrka o šířce 10 mm a hloubce 30 mm a zalita asfaltovou zálivkou za tepla.

Hutnění asfaltových vrstev:

Hutnění asfaltových vrstev bude prováděno podle zásad dle TP 146 a dle zásad stanovených TKP staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů – Kapitola 7, Hutnění asfaltové vrstvy.

Hutnění asfaltových vrstev u okraje vozovky se předpokládá pojezdem menšího válce. Dohutnění v rozích pomocí vibrační desky.

Během pokládky je třeba dále dbát zvýšené pečlivosti při hutnění v blízkosti vpustí, šachet a obrubníků, aby nedocházelo k poškození hrany.

Chráničky:

V prostoru řešené stavby nejsou předmětným stavebním objektem navrhovány žádné chráničky na kabelová vedení. Chráničky budou uloženy v rámci jednotlivých objektů inženýrských sítí. Stávající nově pojížděné sítě budou uloženy do chrániček v souladu s pokyny správců jednotlivé sítě.

Obrubníky:

Plochy vozovek v místech se styku se zelení budou lemovány betonovými obrubami 150x250x1000mm s převýšením +120mm. V místech styku vozovky a parkovacích stání je navržena obruba 150/150/1000mm „nájezdová“ s převýšením +20mm (stejně tak i v místě styku sjezd/parkovací pruh/chodník). Rampy chodníkových ploch jsou z obou stran ohraničeny bet. obrubníky přechodovými 150/150-250/1000. Podélný příčný práh je lemovaný obrubníky 100/250/1000 bez převýšení. Na rozhraní chodníku a sjezdu je navržen bet. obrubník 100/250/1000 bez převýšení. Na rozhraní chodníku a zeleně je navržen obrubník bet. 80/250/1000 s převýšením +60mm. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z betonového lože v tl. min. 150 mm. Po obou stranách MK (u obrubníku) je navržena betonová přídlažba 250/80/500 z důvodu malých podélných sklonů a zabezpečení lepšího odtoku srážkových vod do míst uličních vpustí.

Osazení obrubníků a jednotlivé typy jsou zakresleny v příloze č. D.2.10.3 „Situace – vytyčovací body – obrubníky“.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění řešených zpevněných ploch je v rámci č. D.2.10.2 Situace navrženo povrchové s odvedením podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí (posun stáv. uličních vpustí vzhledem k rekonstrukci MK). Odvodňovaná plocha MK je zachována (částečně snížena plochou parkovacích míst navržených ze zatravnovacích dlaždic). Plocha nově navržených parkovacích stání je navržena z dlažby zatravnovací. Likvidace srážkových vod se tak v této ploše předpokládá přirozeným vsakem. V rámci návrhu jsou zahrnuty jednotlivé odvodňovací zařízení, přípojky všech těchto zařízení jsou součástí řešení dešťové kanalizace v rámci samostatného SO.

Uliční vpust je navržena betonová prefabrikovaná s usazovacím prostorem. Vtokové mříže jsou 50x50 cm, třída zatížení „D“, typ vtokových mříží musí být odsouhlasen vlastníkem resp. správcem (AQUASERVIS Rychnov nad Kněžnou). Vpusti budou opatřeny pozinkovaným košem na nečistoty.

Podélná drenáž není vzhledem k navrženým úpravám navržena.

Rozsah veškerých úprav je patrný z grafické přílohy č. D.2.10.2 Situace.

8. ZEMNÍ PRÁCE, TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Poloha stávajících inženýrských sítí byla převzata od hlavního projektanta. Zákresy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační a nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.

Zemní práce budou prováděny formou odkopávek stáv. podkladních vrstev vozovky.

V případě, že nebudou při provádění dosahovány požadované parametry E_{def2} na stáv. podkladních vrstvách, resp. jejich dosypávkách, bude realizována sanace formou úpravy nebo výměny podkladních

vrstev. O nutnosti realizace sanace bude rozhodnuto při realizaci po provedení zkušebních ploch v charakteristických místech a za účasti geotechnika stavby a stavebního dozoru.

Pro dosypy pod definitivní terénní úpravy bude využita vhodná zemina z odkopávek v rámci stavby.

Rozsah veškerých úprav je patrný z grafické přílohy č. D.2.10.2 Situace.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení trvalé včetně jeho základního umístění a návrh vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy č. D.2.10.4 Situace - dopravní značení.

Dopravní značení musí být navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména:

- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

V rozsahu předmětné stavby bude nově osazeno:

Svislé dopravní značky:

- 1x B4 + IP6 na jednom sloupku
- 1x IP6 na sloupu VO
- přesunutí 1x IZ8a(B29+B20a) z druhé strany na stejném sloupku nová IZ8b (B29+B20a)

Vodorovné dopravní značky:

- 2x V10a
- V13
- V4
- 2x V12a
- V7a

Svislé dopravní značky rušené

- 1x B2+E12b
- IP4b + E12a

Nově bude osazena SDZ č. IZ8a (Zóna 30), která bude i na stejném sloupku (z druhé strany) ukončena č. IZ8b – v podstatě se jedná pouze o přesun značky z ul. Anatola Provažníka která je v současné době až za objektem prodejny LIDL.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značení - značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z AL slitin. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově pozinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny 3 mm, osazeny do základových patek z betonu C16/20-XF2 o rozměrech 0,4x0,4x0,8m.

Vodorovné dopravní značky - se provedou jako silnovrstvé v úpravě TERMOPLAST v případě provádění vodorovného značení na čerstvě položenou ohrubnou vrstvu. V případě aplikace po 10 dnech od položení ohrubné vrstvy se provede jako silnovrstvé v úpravě SPOTFLEX SILENT (čáry prováděné strojem) nebo SADURIT (znaky prováděné ručně).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ stávající. VDZ bude provedeno z materiálu s dlouhodobou životností, schváleného MD k užití na pozemních komunikacích.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytyčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

Dopravně inženýrská opatření

Dopravní značení přechodné bude navrženo formou svislého přenosného dopravního značení, a dočasného vodorovného značení – žlutě. DIO zajistí zhotovitel stavby na základě zvoleného postupu prací.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, schváleného MDaS.

10.ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh stavby je řešen v souladu a splňuje vyhlášku č. 398/2009Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V chodníkových plochách jsou v místech pro přecházení sníženy obrubníky na +2cm resp. ±0cm nad povrch vozovky a navrženy varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb.

V místě stáv. chodníkové plochy (navazující na přechod ul. Frošova) budou, v současné době nekonstrastní hmatové úpravy, vyměněny za kontrastní barvu. V místě styku signálních pásů bude signální pás vynechán. Varovné pásy jsou navrženy v rozsahu snížené obruby na +2cm nad povrch vozovky do místa, kde výška obrubníku je již +8cm nad povrch vozovky. Rampová část plochy chodníku je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5%) se zachováním minimálního průchozího prostoru 0,9m ve sklonu max. 2%. Základní příčný sklon chodníku je navržen max. 2%. Dále bude zajištěno barevně kontrastní odlišení varovných pásů od plochy okolního chodníku a plochy stání. Pro zhotovování varovných a signálních pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). Materiály pro varovné pásy musí splňovat podmínky Nařízení vlády č.163/2002Sb. a TN.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektu bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a DIO pro jednotlivé etapy výstavby. V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informováni veškeré složky IZS.

Práce na SO 01 (IO 01) budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny po vytyčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. **Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o**

existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

12. BEZPEČNOST PRÁCE

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb. Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Během prováděných prací na SO 01 (IO 01) nedojde k zásadnímu dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

2. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102—ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007

TKP 4 Zemní práce 2010

TKP 5 Podkladní vrstvy 2008

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008

TKP 9 Kryty dlažeb 2010

TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č.314/2006 Sb.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.
Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

únor 2019

Ing. Filip Eichler, Ph.D.